Fomac- línea Seres Generación &Transmisión
Dir: Zona Industrial “centro empresarial metropolitano Edif Neg. B-29

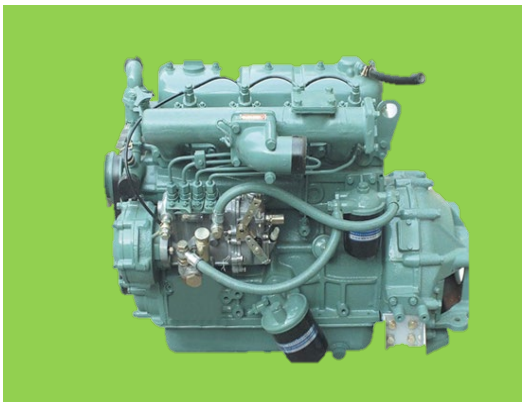
GRUPO ELECTROGENO DIESEL REFRIGERADO POR AGUA



MODELO	GF2- 30KVA
Alimentación en Espera (60HZ)	25KW / 31KVA
Potencia Principal (60HZ)	24KW / 30KVA
GENERADOR	
Voltaje (V)	440V o 220V
Frecuencia (HZ)	60
Fase	Trifásica
P.F (COS ¢)	0;8
Amperios en Espera (A)	41A(440V), 82A(220V)
Capacidad del Depósito de Combustible (L)	45
Tiempo de Ejecución (H)	7
Cargador de Batería	AGEN

Clasificación de energía de reserva (ESP): La clasificación de energía de reserva se aplica para suministrar energía de emergencia durante una interrupción del suministro eléctrico de la red pública. No hay capacidad de operación de sobrecarga, paralelo de la red pública o corte negociado disponible en esta clasificación.

Prime Power (PRP): la energía principal está disponible durante un número ilimitado de horas al año en aplicaciones de carga variable, de acuerdo con GB/T2820-97 (eqv ISO8528); una capacidad de sobrecarga del 10 % está disponible durante un período de 1 hora dentro de un Periodo de funcionamiento de 12 horas.

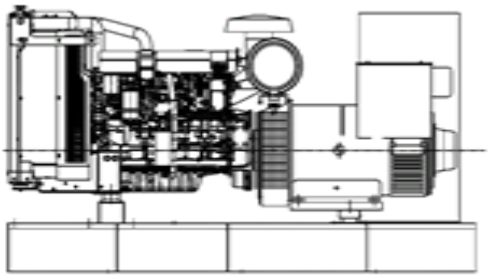


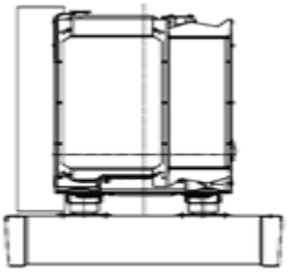
DATOS DEL MOTOR	
Modelo de motor	Tipo Perkins 403D-15T
Tipo	En línea 4 cilindros 4 tiempos
Tipo de entrada de aire	Turboalimentado
Modo de enfriamiento	Refrigeración por agua
Modo de gobernador	Mecánico
Diámetro × Carrera (mm)	90 x 100
Relación de Compresión	17:01
Velocidad Nominal (rpm)	1800
Desplazamiento (L)	2;54
Potencia principal (sin ventilador)kW	31
Potencia de reserva (sin ventilador)kW	34
Potencia del grupo electrógeno (kWe)	30
Consumo de combustible (g/KWh)	230
Capacidad de aceite incluido el filtro (L)	8
Motor de Arranque/Cargador del Alternador (VDC)	Motor de Arranque/Cargador del Alternador (VDC)
Controlador del Generador	Comap MR-16 o Similar Universalmente Aceptado

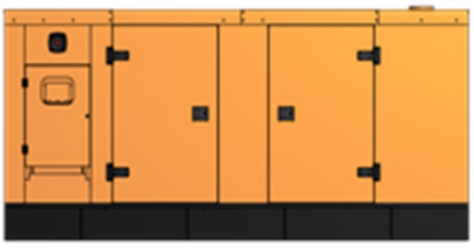


DATOS DEL ALTERNADOR	
Factor de potencia	0.8 Lag
Clase de aislamiento	H
Sistema de lubricación	Presión, División, Complejo
Grado de protección	IP23
Tipo de Exciter	Sin escobillas, Auto-Exciter
Altitud	≤1000m
Temperatura Ambiente (°C)	40
Tipo de conexión	3 fases y 4 cables, conexión tipo "Y"
Tipo de ingesta	De Aspiración Natural
Regulación de la velocidad nominal (%)	≤±1
Fase	3

DIMENSIONES	
Dimensiones del embalaje (LxWxH) (m)	2.03×0.88×1.18
Peso neto (kg)	750











PANEL DIGITAL
Equipado con módulo de control digital electrónico de última generación, permite el arranque, control, protección y parada del grupo electrógeno en los modos manual y automático.
Realiza transferencia automática.
Mediciones con caracteres alfa numéricos a visualizar en la pantalla digital:
Corriente de las tres fases L1, L2, L3. Demanda de energía KWh, KVAh, KVArh. Energía Activa KVAr.
Factor de potencia. Frecuencia.
Horas de operación.
Memoria de los 250 últimos eventos, descripción, fecha y hora. Potencia Activa KW.
Potencia Reactiva KVA. Presión de aceite.
Secuencia de fases del generador. Temperatura de aceite.
Temperatura de admisión aire. Temperatura de combustible. Temperatura de gases de escape. Temperatura de refrigerante.

Fomac- línea Seres Generación &Transmisión
Dir: Zona Industrial “centro empresarial metropolitano Edif Neg. B-29

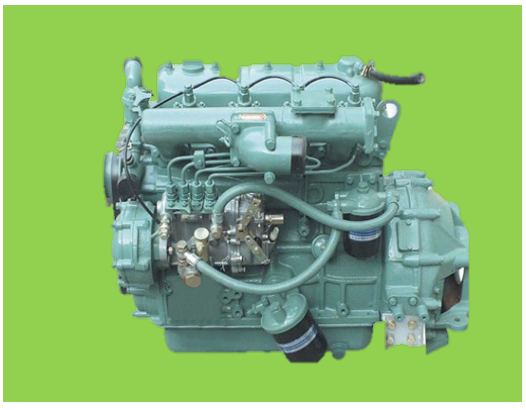
GRUPO ELECTROGENO DIESEL REFRIGERADO POR AGUA



MODELO	GF2- 35KVA
Alimentación en Espera (60HZ)	30KW / 41KVA
Potencia Principal (60HZ)	30KW / 40KVA
GENERADOR	
Voltaje (V)	440V o 220V
Frecuencia (HZ)	60
Fase	Trifásica
P.F (COS ¢)	0;8
Amperios en Espera (A)	41A(440V), 82A(220V)
Capacidad del Depósito de Combustible (L)	45
Tiempo de Ejecución (H)	7
Cargador de Batería	AGEN

Clasificación de energía de reserva (ESP): La clasificación de energía de reserva se aplica para suministrar energía de emergencia durante una interrupción del suministro eléctrico de la red pública. No hay capacidad de operación de sobrecarga, paralelo de la red pública o corte negociado disponible en esta clasificación.

Prime Power (PRP): la energía principal está disponible durante un número ilimitado de horas al año en aplicaciones de carga variable, de acuerdo con GB/T2820-97 (eqv ISO8528); una capacidad de sobrecarga del 10 % está disponible durante un período de 1 hora dentro de un Periodo de funcionamiento de 12 horas.

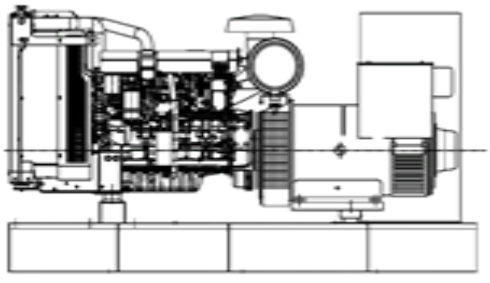


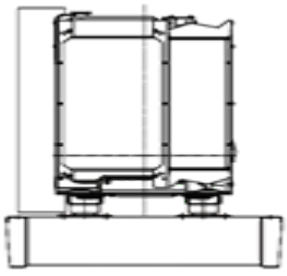
DATOS DEL MOTOR	
Modelo de motor	Tipo Perkins 404D-22TA
Tipo	En línea 4 cilindros 4 tiempos
Tipo de entrada de aire	Turboalimentado
Modo de enfriamiento	Refrigeración por agua
Modo de gobernador	Mecánico
Diámetro × Carrera (mm)	90 x 100
Relación de Compresión	17:01
Velocidad Nominal (rpm)	1800
Desplazamiento (L)	2;54
Potencia principal (sin ventilador)kW	31
Potencia de reserva (sin ventilador)kW	34
Potencia del grupo electrógeno (kWe)	35
Consumo de combustible (g/KWh)	230
Capacidad de aceite incluido el filtro (L)	13
Motor de Arranque/Cargador del Alternador (VDC)	Motor de Arranque/Cargador del Alternador (VDC)
Controlador del Generador	Comap MR-16 o Similar Universalmente Aceptado

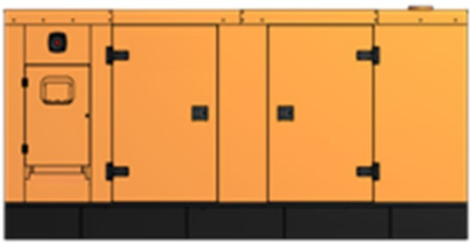


DATOS DEL ALTERNADOR	
Factor de potencia	0.8 Lag
Clase de aislamiento	H
Sistema de lubricación	Presión, División, Complejo
Grado de protección	IP23
Tipo de Exciter	Sin escobillas, Auto-Exciter
Altitud	≤1000m
Temperatura Ambiente (°C)	40
Tipo de conexión	3 fases y 4 cables, conexión tipo "Y"
Tipo de ingesta	De Aspiración Natural
Regulación de la velocidad nominal (%)	≤±1
Fase	3

DIMENSIONES	
Dimensiones del embalaje (LxWxH) (m)	2.03×0.88×1.18
Peso neto (kg)	750











PANEL DIGITAL
Equipado con módulo de control digital electrónico de última generación, permite el arranque, control, protección y parada del grupo electrógeno en los modos manual y automático.
Realiza transferencia automática.
Mediciones con caracteres alfa numéricos a visualizar en la pantalla digital:
Corriente de las tres fases L1, L2, L3. Demanda de energía KWh, KVAh, KVArh. Energía Activa KVAr.
Factor de potencia. Frecuencia.
Horas de operación.
Memoria de los 250 últimos eventos, descripción, fecha y hora. Potencia Activa KW.
Potencia Reactiva KVA. Presión de aceite.
Secuencia de fases del generador. Temperatura de aceite.
Temperatura de admisión aire. Temperatura de combustible. Temperatura de gases de escape. Temperatura de refrigerante.

Fomac- línea Seres Generación &Transmisión
Dir: Zona Industrial “centro empresarial metropolitano Edif Neg. B-29

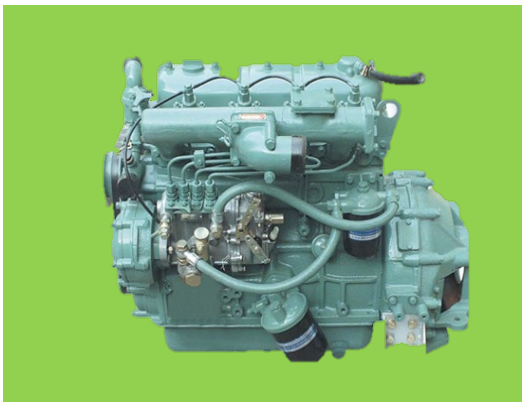
GRUPO ELECTROGENO DIESEL REFRIGERADO POR AGUA



MODELO	GF2- 50KVA
Alimentación en Espera (60HZ)	45KW / 56KVA
Potencia Principal (60HZ)	40KW / 50KVA
GENERADOR	
Voltaje (V)	440V o 220V
Frecuencia (HZ)	60
Fase	Trifásica
P.F (COS ¢)	0;8
Amperios en Espera (A)	73.8A(440V), 147.6A(220V)
Capacidad del Depósito de Combustible (L)	64
Tiempo de Ejecución (H)	5;5
Cargador de Batería	AGEN

Clasificación de energía de reserva (ESP): La clasificación de energía de reserva se aplica para suministrar energía de emergencia durante una interrupción del suministro eléctrico de la red pública. No hay capacidad de operación de sobrecarga, paralelo de la red pública o corte negociado disponible en esta clasificación.

Prime Power (PRP): la energía principal está disponible durante un número ilimitado de horas al año en aplicaciones de carga variable, de acuerdo con GB/T2820-97 (eqv ISO8528); una capacidad de sobrecarga del 10 % está disponible durante un período de 1 hora dentro de un Periodo de funcionamiento de 12 horas.

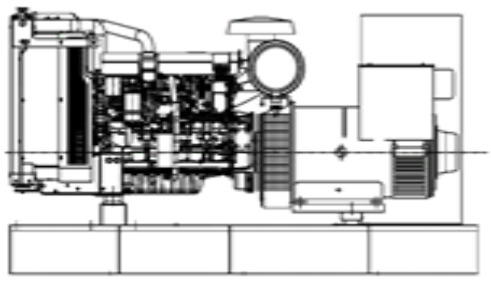


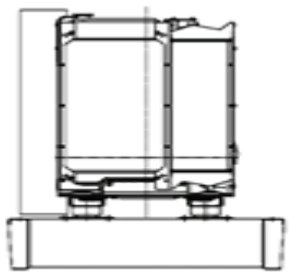
DATOS DEL MOTOR	
Modelo de motor	Tipo Perkins 404D-22TA
Tipo	En línea 4 cilindros 4 tiempos
Tipo de entrada de aire	Turboalimentado
Modo de enfriamiento	Refrigeración por agua
Modo de gobernador	Mecánico
Diámetro × Carrera (mm)	102 x 118
Relación de compresión	17:01
Velocidad nominal (rpm)	1800
Desplazamiento (L)	3;88
Potencia principal (sin ventilador)kW	48
Potencia de reserva (sin ventilador)kW	52
Potencia del grupo electrógeno (kWe)	50
Consumo de combustible (g/KWh)	220
Capacidad de aceite incluido el filtro (L)	13
Motor de Arranque/Cargador del Alternador (VDC)	Motor de Arranque/Cargador del Alternador (VDC)
Controlador del Generador	Comap MR-16 o Similar Universalmente Aceptado



DATOS DEL ALTERNADOR	
Factor de potencia	0.8 Lag
Clase de aislamiento	H
Sistema de lubricación	Presión, División, Complejo
Grado de protección	IP23
Tipo de Exciter	Sin escobillas, Auto-Exciter
Altitud	≤1000m
Temperatura Ambiente (°C)	40
Tipo de conexión	3 fases y 4 cables, conexión tipo "Y"
Tipo de ingesta	De Aspiración Natural
Regulación de la velocidad nominal (%)	≤±1
Fase	3

DIMENSIONES	
Dimensiones del embalaje (LxWxH) (m)	2.15x0.97×1.37
Peso neto (kg)	1.120











PANEL DIGITAL
Equipado con módulo de control digital electrónico de última generación, permite el arranque, control, protección y parada del grupo electrógeno en los modos manual y automático.
Realiza transferencia automática.
Mediciones con caracteres alfa numéricos a visualizar en la pantalla digital:
Corriente de las tres fases L1, L2, L3. Demanda de energía KWh, KVAh, KVArh. Energía Activa KVAr.
Factor de potencia. Frecuencia.
Horas de operación.
Memoria de los 250 últimos eventos, descripción, fecha y hora. Potencia Activa KW.
Potencia Reactiva KVA. Presión de aceite.
Secuencia de fases del generador. Temperatura de aceite.
Temperatura de admisión aire. Temperatura de combustible. Temperatura de gases de escape. Temperatura de refrigerante.

Fomac- línea Seres Generación &Transmisión
Dir: Zona Industrial “centro empresarial metropolitano Edif Neg. B-29

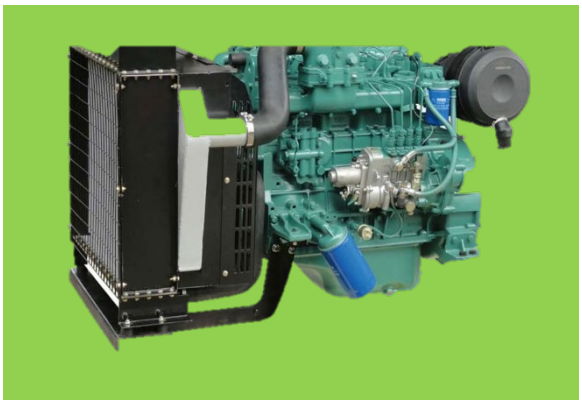
GRUPO ELECTROGENO DIESEL REFRIGERADO POR AGUA



MODELO	GF2- 70KVA
Alimentación en Espera (60HZ)	60KW / 75KVA
Potencia Principal (60HZ)	56KW / 70KVA
GENERADOR	
Voltaje (V)	440V o 220V
Frecuencia (HZ)	60
Fase	Trifásica
P.F (COS ¢)	0;8
Amperios en Espera (A)	98.4A(440V), 196.8A(220V)
Capacidad del Depósito de Combustible (L)	64
Tiempo de Ejecución (H)	4.5
Cargador de Batería	AGEN

Clasificación de energía de reserva (ESP): La clasificación de energía de reserva se aplica para suministrar energía de emergencia durante una interrupción del suministro eléctrico de la red pública. No hay capacidad de operación de sobrecarga, paralelo de la red pública o corte negociado disponible en esta clasificación.

Prime Power (PRP): la energía principal está disponible durante un número ilimitado de horas al año en aplicaciones de carga variable, de acuerdo con GB/T2820-97 (eqv ISO8528); una capacidad de sobrecarga del 10 % está disponible durante un período de 1 hora dentro de un Periodo de funcionamiento de 12 horas.

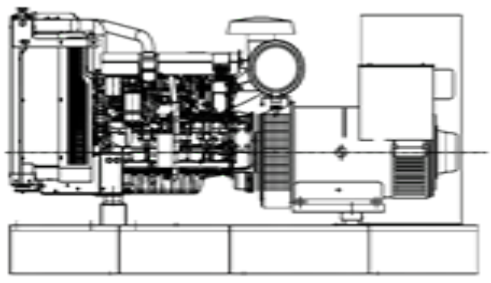


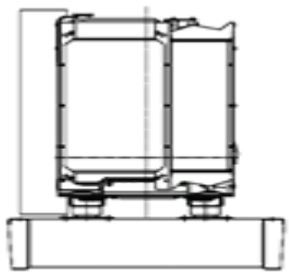
DATOS DEL MOTOR	
Modelo de motor	Tipo Perkins 1104D-E44T
Tipo	En línea 4 cilindros 4 tiempos
Tipo de entrada de aire	Turbo&intercool
Modo de enfriamiento	Refrigeración por agua
Modo de gobernador	Mecánico
Diámetro × Carrera (mm)	102 x 118
Relación de compresión	17:01
Velocidad nominal (rpm)	1800
Desplazamiento (L)	3;86
Potencia principal (sin ventilador)kW	60
Potencia de reserva (sin ventilador)kW	66
Potencia del grupo electrógeno (kWe)	70
Consumo de combustible (g/KWh)	215
Capacidad de aceite incluido el filtro (L)	13
Motor de Arranque/Cargador del Alternador (VDC)	Motor de Arranque/Cargador del Alternador (VDC)
Controlador del Generador	Comap MR-16 o Similar Universalmente Aceptado



DATOS DEL ALTERNADOR	
Factor de potencia	0.8 Lag
Clase de aislamiento	H
Sistema de lubricación	Presión, División, Complejo
Grado de protección	IP23
Tipo de Exciter	Sin escobillas, Auto-Exciter
Altitud	≤1000m
Temperatura Ambiente (°C)	40
Tipo de conexión	3 fases y 4 cables, conexión tipo "Y"
Tipo de ingesta	De Aspiración Natural
Regulación de la velocidad nominal (%)	≤±1
Fase	3

DIMENSIONES	
Dimensiones del embalaje (LxWxH) (m)	2.21x1×1.43
Peso neto (kg)	1.180











PANEL DIGITAL
Equipado con módulo de control digital electrónico de última generación, permite el arranque, control, protección y parada del grupo electrógeno en los modos manual y automático.
Realiza transferencia automática.
Mediciones con caracteres alfa numéricos a visualizar en la pantalla digital:
Corriente de las tres fases L1, L2, L3. Demanda de energía KWh, KVAh, KVArh. Energía Activa KVAr.
Factor de potencia. Frecuencia.
Horas de operación.
Memoria de los 250 últimos eventos, descripción, fecha y hora. Potencia Activa KW.
Potencia Reactiva KVA. Presión de aceite.
Secuencia de fases del generador. Temperatura de aceite.
Temperatura de admisión aire. Temperatura de combustible. Temperatura de gases de escape. Temperatura de refrigerante.